



РОСКОНГРЕСС
Пространство доверия

Сохраняе

Деловая программа ВЭФ'26

2 сентября. Главное

Сентябрь 2026

Восточный экономический форум в 2026 году проходит в одиннадцатый раз, его площадкой по традиции стал остров Русский во Владивостоке. Центральная тема мероприятия заявлена как **«Дальний Восток — развитие во благо людей»**. Деловая программа включает свыше 100 сессий и разделена на пять тематических блоков: **«Дальний Восток — полюс международного взаимодействия»**, **«Механизмы привлечения частных инвестиций»**, **«Логистика и инфраструктура для роста экономики»**, **«Технологии настоящего и будущего»** и **«Жить и работать на Дальнем Востоке»**. Организатор форума — Фонд Росконгресс при поддержке правительства Российской Федерации.

Среди наиболее значимых итогов деловых событий второго дня форума — представление параметров единой территории опережающего развития, которая начнет действовать на Дальнем Востоке и в Арктике с 1 января 2027 года, запуск пилотного проекта низковисотной экономики на основе системы «ЭРА-ГЛОНАСС», решение о льготном финансировании первых десяти самолетов Ил-114-300 для авиакомпании «Аврора» и обсуждение планов увеличения пропускной способности Восточного полигона железных дорог.

Дальний Восток — полюс международного взаимодействия

Участники деловых встреч трека обсудили механизмы вывода партнерства России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона на новый уровень. Торговлю сырьем и готовыми товарами должны заменить обмен технологиями, локализация производства и защита инвестиций. Общей темой стала необходимость выстраивания долгосрочных институтов сотрудничества, а не проведение разовых сделок.

На бизнес-диалоге Россия — АСЕАН президент Торгово-промышленной палаты России **Сергей Катyrин** напомнил о 35-летию экономических отношений России с объединением и 30-летию полноценного сотрудничества. Министр финансов Вьетнама **Нго Ван Туан** привел статистику роста товарооборота России и АСЕАН за десятилетие на 58% до 21 млрд долларов США в 2025 году. По его прогнозу, **товарооборот России и Вьетнама к 2029 году достигнет 4,77 млрд долларов США**, что составит около четверти всей торговли РФ со странами АСЕАН. Основатель DNS Group **Дмитрий Алексеев** предложил перейти от торговли к технологическому сотрудничеству и совместно развивать умные города, цифровые двойники и системы логистической оптимизации. Вице-президент

АФК «Система» **Артем Засурский** рассказал о 25 проектах безопасных городов компании в разных странах мира и о готовности индонезийских, тайландских и вьетнамских партнеров к пилотным решениям в области видеонаблюдения и кибербезопасности. Директор департамента Минэкономразвития России **Никита Кондратьев** сообщил, что за первое полугодие 2026 года товарооборот со странами АСЕАН вырос примерно на 10%, а лидерами роста стали Филиппины (60%), Таиланд (32%) и Вьетнам (15%). Он также анонсировал утверждение в конце сентября новой стратегической программы сотрудничества с целевым показателем товарооборота в 45 млрд долларов США к 2035 году.

Региональное измерение отношений с Китаем обсуждалось на отдельной встрече. Председатель Союза китайских предпринимателей в России **Чжоу Лицунь** назвал в числе основ сотрудничества политическое доверие, структурную взаимодополняемость экономик и растущий спрос, отметив, что в России работает уже более 10 тыс. предприятий с китайским капиталом. Губернатор Амурской области **Василий Орлов** представил регион как формирующийся центр российско-китайской кооперации и привел данные по **мультимодальному хабу у моста Благовещенск — Хэйхэ**, по которому в прошлом году проехало 99 тыс. автомобилей. К 1 августа текущего года этот показатель уже превзойден **с перспективой роста до 200 тыс. к концу года**. Вице-президент ТПП России **Владимир Падалко** указал на снятие институциональных барьеров для инвесторов и сообщил, что международные коммерческие арбитражные комиссии теперь работают в 28 регионах России без необходимости обращения в Москву. Генеральный директор «ГЛОНАСС» **Алексей Райкевич** рассказал о соглашении с шэньчжэньским оператором низковысотной экономики и о планах запуска пилотного проекта беспилотной аэрологистики на Дальнем Востоке с опорой на опыт Сахалина. Заместитель генерального директора AliExpress СНГ **Сергей Лебедев** обратил внимание на дисбаланс трансграничной торговли, в которой около 90% потока приходится на товары из Китая, и предложил добиваться взаимного признания сертификатов соответствия.

Автомобильная отрасль стала предметом отдельного разговора о балансе технологического суверенитета и интеграции в восточные цепочки поставок. Генеральный директор АО «Московский автомобильный завод Москвич» **Елена Фролова** сообщила, что **локализация модели М3, выпуск которой начался в 2024 году, достигла порядка 40%**, и подчеркнула необходимость контроля над интеллектуальной собственностью и разработкой компонентов, а не только замены импортных деталей. Представитель АвтоВАЗа сообщил, что за первый год после ухода французских акционеров с **предприятие исключило около 200 иностранных программных продуктов**, а 250 ТБ данных перенесены

в российскую инфраструктуру. Он оценил рынок новых легковых и легких коммерческих автомобилей в 2026–2027 годах на уровне 1,4–1,45 млн машин. **Эльдар Шавалиев**, заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ», заявил о **коэффициенте технической готовности флагманского тягача в 96%** и указал, что деглобализация делает собственную компонентную базу необходимым условием конкурентоспособности. Член правления СИБУРа **Александр Петров** отметил, что российские материалы сегодня составляют лишь треть от 150–200 кг полимеров в среднем автомобиле. Управляющий директор Сбербанка **Антон Кирюхин** объяснил осторожность банка в финансировании новых совместных предприятий с китайскими партнерами рисками, связанными с интеллектуальной собственностью, и предложил ужесточить систему баллов локализации. Руководитель Росаккредитации **Дмитрий Вольвач** привел данные о выдаче с начала года **более 380 тыс. свидетельств безопасности конструкции** транспортных средств — четверть больше показателя годом ранее — из которых 55% пришлось на Дальний Восток. Генеральный директор Ассоциации европейского бизнеса **Тадзио Шиллинг** указал на противоречие между курсом на технологический суверенитет и целью роста продаж до 2,5–2,8 млн автомобилей в год, которая требует открытости рынка и конкурентных цен.

Тема специальных административных районов раскрыла инвестиционную составляющую трека. Директор центра прогнозирования РАНХиГС **Карина Пономарева** сообщила, что резидентами специального административного района (САР) на сегодняшний день стали 628 компаний, и указала на задачу превратить институт из инструмента санкционной защиты в постоянно действующий механизм, конкурентный по отношению к Гонконгу, Абу-Даби и Дубаю. Сенатор от Приморского края **Александр Ролик** привел данные по острову Русский, где действуют 143 компании с активами в 6,2 трлн рублей, а суммарные налоговые поступления с 2019 года достигли 87,5 млрд рублей, из которых 40% пошло в консолидированный бюджет края. Он предложил доработать валютное законодательство для участников САР и рассмотреть возможность **единого закона о преференциях для инвесторов на Дальнем Востоке и в Арктике**. Директор департамента Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики **Павел Шейка** обозначил два встречных тренда. С одной стороны, компании активнее отказываются от регуляторного режима, в результате чего остров Русский покинула каждая десятая компания. С другой стороны, снижаются темпы привлечения новых резидентов относительно пиков 2023–2024 годов. Первый заместитель главы администрации Владивостока **Сергей Дмитриенко** сообщил, что в прошлом году городской бюджет получил от резидентов САР 1,3 млрд рублей налогов, что составило около 10% доходов муниципалитета.

Механизмы привлечения частных инвестиций

Дискуссии на сессиях трека «Механизмы привлечения частных инвестиций» затронули реформу преференциальных режимов Дальнего Востока и Арктики, запуск Восточного финансового центра, новую модель развития городов с участием частного капитала, продвижение российских и дальневосточных брендов, а также состояние туристической отрасли макрорегиона.

Центральной темой сессии «Будущее преференциальных режимов Дальнего Востока и Арктики: новая единая территория опережающего развития» стал переход от нескольких параллельных льготных режимов к единой территории опережающего развития. Первый заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики **Виталий Алтабаев** рассказал, что действующая система формировалась с 2014 года и обросла пятью федеральными законами. Кроме того, есть порядка двадцати подзаконных актов. Новый режим заработает с 1 января 2027 года. Среди его элементов Алтабаев назвал **пониженные страховые взносы на уровне 15%** на пять лет для инвесторов, присоединившихся в первые три года, льготы по земле и инфраструктуре, а также федеральный инвестиционный налоговый вычет.

Сенатор от Приморского края **Александр Ролик** обозначил политико-правовую рамку дискуссии. По его словам, парламенту предстоит принять два законопроекта — о единой территории опережающего развития и о поправках в Налоговый кодекс — с учетом арктической специфики и замечаний бизнеса. Председатель комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики **Николай Харитонов** указал на риски отмены прежней льготной ставки страховых взносов в размере 7,6% и ограничения налоговых льгот объемом капитальных вложений. Он предложил отдельно оценить последствия этих изменений для дальневосточных и арктических регионов.

Сенатор от Мурманской области **Елена Дягилева** обратила внимание на **угрозу для малого и среднего бизнеса при установлении порога инвестиций в 100 млн рублей**. Такой порог, по ее оценке, отсекает предпринимателей, которые обеспечивают устойчивость небольших арктических поселений. Противоположную позицию заняла аудитор Счетной палаты **Наталья Трунова**. Она поддержала повышение порога и напомнила, что режим свободного порта Владивосток **изначально задумывался для встраивания региона в логистику АТР**,

а на практике сместился в сторону поддержки малого бизнеса. Исполнительный директор Союза резидентов преференциальных режимов **Александр Головкин** привел итоги опроса более ста компаний. Резиденты в целом поддерживают создание единой территории, но просят не ухудшать условия по страховым взносам и снизить порог входа до 5–10 млн рублей.

Формирование **Восточного финансового центра** обсуждалось на одноименной сессии. Управляющий партнер фонда «Кристалл роста» **Александр Крутиков** определил новую площадку как специальный международный контур российского фондового рынка, а не как очередную территорию с налоговыми льготами. Задача центра — увеличить объем длинных и относительно дешевых денег для экономики и **довести капитализацию рынка до 180 трлн рублей**. Крутиков предложил оценивать результат работы центра не по числу принятых законов, а по фактическому объему привлеченного иностранного капитала.

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики **Алексей Чекунков** связал создание центра с ускорением инвестиций в макрорегион и растущей нагрузкой на энергетику и транспорт. Он назвал текущий момент разворотом не только на Восток, но и «внутрь себя» — к более активному использованию внутренних сбережений и капитала дружественных стран. Заместитель министра финансов **Алексей Моисеев** рассказал о правовой архитектуре центра. Ключевыми вопросами он назвал прямой доступ иностранных инвесторов на рынок, расчеты в разных инструментах и защиту инфраструктуры от санкций. Моисеев описал принцип резервируемой инфраструктуры: при введении санкций против одного расчетного контура операции должны переходить в заранее подготовленный новый контур.

Президент Национальной ассоциации участников фондового рынка **Алексей Тимофеев** отметил необходимость параллельного развития долгового и срочного рынков. По его данным, российские инвесторы направляют на рынок около 4 трлн рублей в год, однако высокая ключевая ставка смещает эти вложения в облигации, а не в акции. Иностранный капитал, по его оценке, остается необходимым условием сокращения странового дисконта российских активов.

Модель развития территорий с участием частных инвестиций стала темой сессии «Новые точки роста России: как частные инвестиции создают города будущего». Директор направления «Молодые профессионалы» Агентства стратегических инициатив **Александр Вайно** заявил, что успех такого города зависит не от архитектуры или технологий, а от модели управления. Он раскритиковал разрозненную ответственность за развитие территорий и предложил строить проекты вокруг долгосрочного соглашения власти и инвестора с четким

разделением экономического ядра и сервисной экономики. Отдельно Вайно указал на риск повторения модели моногорода.

Основатель Askona Life Group **Владимир Седов**, создавший город Доброград, представил переход от экономикоцентричной к семейноцентричной модели развития территорий. Экономика в такой модели становится средством обеспечения качества жизни, а не самоцелью. Седов описал последовательность создания города: сначала стратегия и определение будущих жителей, затем инженерная, досуговая и социальная инфраструктура, и только потом жилье. Заместитель министра экономического развития **Святослав Сорокин** признал, что действующие инструменты — особые экономические зоны, территории опережающего развития и комплексное развитие территорий — не решают задачу долгосрочного развития малых городов. По его словам, **комплексное развитие территорий обычно ограничено инвестиционной фазой в 7–8 лет, тогда как городу требуется горизонт планирования в 20–30 лет**. Сорокин предложил закрепить за территорией часть дополнительно созданных налоговых доходов для ее дальнейшего развития.

Еще одной ключевой темой стало продвижение российской продукции на внешних и внутренних рынках. Статс-секретарь — заместитель министра промышленности и торговли **Роман Чекушов** связал развитие Дальнего Востока с переходом от сырьевого экспорта к продукции более высокой переработки. Бренд «Сделано в России» он предложил использовать как зонтичную конструкцию для отраслевых и региональных брендов. Генеральный директор Российского экспортного центра **Вероника Никишина** выстроила обратную иерархию: на внешних рынках приоритетом должен быть национальный бренд, затем отраслевой продукт, а региональное происхождение — лишь там, где оно создает добавленную ценность. Никишина обратила внимание и на риск роста подделок по мере повышения популярности российской продукции.

Генеральный директор ООО «ДВИТЕХ» **Игорь Лунеков** рассказал об экспорте удобрения «Органика ФК» и о роли знаков «Сделано в России» и «Сделано в Приморье» в снижении барьера недоверия у иностранных покупателей. Директор департамента проекта «Платформа роста» RWB **Юлия Полетаева** привела статистику: платформа охватывает 58 регионов и более 2 тыс. производителей, а обороты дальневосточных брендов растут на 166%. Она указала на необходимость омниканального продвижения — сочетания маркетплейсов, офлайн-розницы и работы с блогерами.

Тема региональных брендов на рыбном рынке прозвучала отдельно.

Председатель совета директоров Коммуникационной группы АГТ **Вячеслав Лащевский** заявил, что региональный бренд должен гарантировать единый стандарт качества независимо от производителя. Он привел данные о низком уровне регистрации таких брендов в России — 334 против около 10 тыс. в Китае и 7–8 тыс. в Чехии и Германии. При этом рыбных брендов зарегистрировано всего девять. Руководитель Росрыболовства **Илья Шестаков** рассказал о дорожной карте повышения потребления рыбной продукции. Текущий уровень потребления составляет 23–23,5 кг на человека при норме Минздрава в 28 кг. По данным ведомства, 86% россиян считают рыбу полезной, но включают ее в рацион регулярно лишь 39% опрошенных, а более половины респондентов считают рыбу дорогой. Председатель совета директоров ООО «Русская рыбопромышленная компания» **Савелий Карпухин** отметил, что 60% добываемого в мире минтая приходится на Дальний Восток России, и назвал минтай последним немодифицированным белком без пестицидов и антибиотиков.

Состояние туристической отрасли Дальнего Востока обсуждалось на сессии «Туризм как драйвер экономики Дальнего Востока». Президент Российского союза туриндустрии **Илья Уманский** указал на низкую маржинальность отрасли, которая не позволяет туризму конкурировать за кадры с добывающим сектором и транспортом. Он отверг противопоставление «дорогого» и «дешевого» туриста и назвал приоритетом рост доходов от туризма, а не числа поездок. Основной резерв Уманский видит во въездном туризме из Китая, Индии и стран АТР, потенциал которого пока используется слабо. Вице-президент Федерации рестораторов и отельеров по гостиничному бизнесу **Вадим Прасов** оценил положение гостиничного бизнеса макрорегиона как близкое к выживанию. По его данным, в мини-отелях на 30–50 номеров фонд оплаты труда достигает 40–45% выручки. Прасов связал это с низкой медианной зарплатой в отрасли, сезонностью, ростом налоговой нагрузки и конкуренцией с теневым сектором размещения.

Логистика и инфраструктура для роста экономики

Дискуссии на сессиях трека затронули устойчивость региональных авиаперевозок, развитие транспортных коридоров Дальнего Востока, наращивание возможностей Восточного полигона железных дорог и цифровизацию грузовых потоков. Отдельное внимание участники уделили

финансовым условиям реализации крупных инфраструктурных проектов при действующей ключевой ставке.

Гендиректор АО «Авиакомпания «Аврора» **Константин Сухоребрик** на сессии «От субсидий к устойчивости: формула доступных перелетов для ДФО» сообщил, что пассажиропоток группы в 2025 году вырос примерно на 4% и достиг почти 2,7 млн человек. По его оценке, магистральная связность округа в целом обеспечена благодаря кооперации с «Аэрофлотом», однако **главный дефицит сохраняется во внутрирегиональной авиации**, где эксплуатируются стареющие Ан-24, Ан-26, L-410 и вертолеты. Сухоребрик предложил юридически закрепить статус региональной авиации как общественного транспорта.

Замминистра промышленности и торговли **Геннадий Абраменков** рассказал о завершении сертификации Ил-114-300 и указал, что дальнейшие испытания снимут температурные и эксплуатационные ограничения, включая работу с грунтовых полос. Для «Авроры» предусмотрено льготное финансирование первых десяти машин. Управляющий директор Авиационного комплекса имени С. В. Ильюшина **Даниил Бренерман** уточнил, что минимальная требуемая длина взлетно-посадочной полосы для нового самолета снижена с 1400 до 1200 метров, а дальность полета с 52 пассажирами выросла до 1800 км против 970 км у заменяемого Ан-24.

Руководитель Росавиации **Дмитрий Ядров** привел данные о **росте пассажиропотока на Дальнем Востоке до 11,9 млн человек в 2025 году**, из которых на внутрирегиональные перевозки пришлось более 2,5 млн. Ежегодный объем субсидий дальневосточных маршрутов он оценил в 14,7 млрд рублей. Первый заместитель гендиректора «Аэрофлота» по коммерции и финансам **Андрей Чиханчин** разделил понятие доступности на две части: возможность долететь до регионального хаба и возможность продолжить путь дальше. Депутат Государственной Думы **Павел Симигин** поддержал идею закрепления авиации как общественного транспорта на законодательном уровне, что позволит совместно финансировать перевозки из федерального и региональных бюджетов. Первый замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики **Виталий Алтабаев** отметил неизбежность субсидирования с учетом более чем 400 труднодоступных населенных пунктов округа, но связал долгосрочную устойчивость отрасли не с постоянными вливаниями, а с повышением экономической эффективности перевозок.

На сессии «Дальний Восток в архитектуре транспортных коридоров» заместитель Министра транспорта **Борис Ташимов** сообщил, что экспортно-импортный поток через Дальний Восток в 2025 году приблизился

к 280 млн тонн, при этом морские перевозки выросли на 7,4%, а автомобильные — на 34,5%. Он назвал целью Минтранса **рост провозной способности БАМа и Транссиба с уже достигнутых 180 млн до 210 млн тонн в год** и создание единой цифровой транспортно-логистической платформы.

Генеральный директор ООО «ЦТЛП Лотус» **Дмитрий Ялов** связал ограничения роста не только с дефицитом инфраструктуры, но и с фрагментацией данных. Он указал, что один и тот же груз описывается разными классификаторами на железной дороге, в автоперевозках и в морском сегменте, из-за чего невозможно создать «цифровой двойник» перевозки. Заместитель генерального директора — начальник центра фирменного транспортного обслуживания РЖД **Ирина Магнущевская** сообщила, что пропускная способность Восточного полигона за десять лет выросла со 105 млн до 180 млн тонн, а следующими целями названы 210 млн тонн к 2030 году и 270 млн тонн к 2032 году. Первый вице-президент «Газпромбанка» **Алексей Чичканов** обратил внимание на то, что при ключевой ставке 14% доходность типового долгосрочного логистического проекта не компенсирует стоимость заемного капитала, поэтому реализация крупных объектов требует настройки механизмов государственно-частного партнерства и льготного финансирования.

Директор департамента развития Арктической зоны и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития **Олег Вахтин** на сессии «Новый промышленно-транспортный каркас Дальнего Востока и Арктики» представил **Трансарктический транспортный коридор** как единую систему от Санкт-Петербурга и Мурманска через Северный морской путь до Владивостока с перспективой выхода на маршруты в направлении Индии. Он связал конкурентоспособность коридора с промышленными проектами, формирующими грузовую базу, включая Черногорский ГОК, проекты НОВАТЭКа на Ямале, Мурманский СПГ и Баимский ГОК, и оценил потребность энергодефицитных высокоширотных районов в более чем 1,3 ГВт новых мощностей к 2035 году.

Заместитель генерального директора по линейно-логистическому дивизиону ПАО «ДВМП» (FESCO) **Герман Маслов** сообщил, что объем импорта через Дальний Восток у компании вырос на 37–40% при среднем росте импорта по стране на 17%. Он назвал главным ограничением трехкратный дисбаланс между импортом и экспортом, усиленный нехваткой фитинговых платформ. Директор по взаимодействию с государственными органами и региональным программам ГК «Дело» **Станислав Воронов** привел данные о росте доли Китая в российском импорте с 22% до 34% за 2021–2025 годы и назвал это структурным, а не временным сдвигом торговли в сторону Азии.

и Глобального Юга. Член комитета Совета Федерации по экономической политике **Виктор Калашников** отметил, что **промышленность Дальнего Востока за десять лет выросла почти в 1,7 раза**, а доля производства товаров в валовом региональном продукте достигла 42%.

Заместитель Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий **Виктор Яцуценко** на сессии «Комплексные решения вопросов обеспечения безопасности СМП и ТТК» сообщил, что **по Северному морскому пути в этом году прошло уже 45 судов**, включая тестовый контейнеровоз в направлении Европы. Он рассказал о планах строительства арктического центра в Диксоне с круглосуточным дежурством авиации и о завершении в конце прошлого года кольца космического мониторинга совместно с «Роскосмосом» в Анадыре.

Специальный представитель Госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики **Владимир Панов** заявил, что количество рейсов по СМП держится на 14% выше показателя 2024 года. Он также сообщил, что число транзитных рейсов китайской компании New Shipping Line выросло с семи в 2023 году до более чем шестидесяти запланированных в этом году. Самый быстрый полный переход по маршруту в прошлом году занял менее шести суток. Статс-секретарь — заместитель Министра по развитию Дальнего Востока и Арктики **Антон Басанский** привел прогноз **роста грузопотока по СМП до 109 млн тонн к 2030 году** и назвал ключевыми задачами наращивание флота атомных ледоколов и создание отечественного дноуглубительного флота.

На сессии «Комфортная среда в экстремальных условиях» генеральный директор ПАО «Т Плюс» **Павел Сниккарс** оценил выпадающие доходы теплоснабжения за 2017–2025 годы в 917 млрд рублей и связал это с разрывом между динамикой тарифов и себестоимостью услуг. Заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства **Алексей Ересько** сообщил, что **сети коммунальной инфраструктуры обновляются примерно на 1% в год**, тогда как их износ нарастает почти в 2,5 раза быстрее. Он назвал основным инструментом решения программу модернизации в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» до 2030 года.

Аудитор Счетной палаты **Наталья Трунова** привела данные об износе водопроводных сетей на уровне 42,8% и раскритиковала практику «псевдоконцессий» с инвестициями менее 10 млн рублей, которые составляют около 60% всех концессий в отрасли. Исполнительный директор Ассоциации предприятий сферы ЖКХ «Объединенный жилищно-коммунальный

совет» **Марк Геллер** сообщил, что убыточны 62,6% теплоснабжающих и 62% водоснабжающих организаций, а **годовой разрыв между необходимой и фактической выручкой в отрасли составляет почти 1,3 трлн рублей.**

Представитель «Деловой России» **Лев Миронович** назвал главным барьером модернизации предельный индекс роста платы граждан и предложил его отменить в пользу справедливого экономического тарифа с адресной поддержкой уязвимых групп населения.

Технологии настоящего и будущего

Повестка дня в этом треке строилась вокруг развития платформенной экономики Дальнего Востока, создания региональной биоэкономики и изменений на рынке труда, вызванных внедрением искусственного интеллекта и роботизацией.

Президент Ассоциации цифровых платформ **Ораз Дурдыев** привел данные, по которым **объем платформенной экономики страны достиг 18,5 трлн рублей GMV, а ее доля в ВВП выросла до 8,5%,** превысив вклад сельского хозяйства (около 3% ВВП). По его словам, для территорий, где основной сложностью остается расстояние, сокращение транзакционных издержек за счет платформизации имеет наибольшее значение, а пункты выдачи заказов — часть платформенной инфраструктуры — обеспечивают на Дальнем Востоке одну из наиболее эффективных логистических сетей в стране, поскольку классический розничный формат в отдаленных территориях экономически не окупается. Директор департамента реализации проектов поддержки предпринимательства и руководитель проекта «Платформа роста» RWB **Юлия Полетаева** сообщила, что при среднем росте продаж продукции в рамках программы по стране на уровне 80–90% дальневосточные бренды показывают прирост примерно вдвое выше. Она связала это со способностью региона формировать продукцию с устойчивым спросом несмотря на логистические сложности.

Заместитель председателя ВЭБ.РФ и руководитель АО «Просвещение» **Александр Тарабрин** назвал Дальний Восток территорией, на которой целесообразно опробовать модель, связывающую образование и занятость в единую персональную траекторию человека, начиная со школы и с учетом требований работодателей. По его оценке, доступ к знаниям через цифровые платформы уже перестал быть барьером, тогда как задачей следующего этапа становится формирование мотивации к получению знаний и информирование людей о возможностях трудоустройства, включая те, что существуют

в их собственном регионе. Ректор Всероссийской академии внешней торговли Минэкономразвития России **Виктория Идрисова** обратила внимание на необходимые условия для появления позитивных эффектов платформенной занятости. Она отметила, что они реализуются только при сохранении гибкости, прозрачности вознаграждения и безопасности, тогда как связанные с комиссиями и алгоритмами ранжирования вопросы пока остаются нерешенными.

Директор передовой инженерной школы «Институт биотехнологий, биоинженерии и пищевых систем» ДВФУ и директор ГК «Арника» **Людмила Текутьева** рассказала, что природно-климатические условия Приморья формируют базу для работы не только с эндемичным сырьем, но и с биомолекулами, воспроизвести которые иным способом невозможно. Поэтому регион развивает биотехнологии для их превращения в производственный продукт. По ее данным, **на Дальний Восток приходится 77% рыбодобычи в России**, из которых перерабатывается около 40%. **Производство сои достигает 2,4 млн тонн**, что составляет 27% российского рынка, а сбор кукурузы превысил 880 тыс. тонн при урожайности почти на 30% выше среднероссийской. Однако 500 тыс. тонн кукурузы было экспортировано без переработки из-за отсутствия соответствующих мощностей. Директор департамента химической промышленности Минпромторга России **Артур Смирнов** сообщил о подготовке комплекса мер поддержки отрасли, включающего налоговые стимулы, снижение финансовой нагрузки на предприятия и работу над тарифными и нетарифными механизмами регулирования для защиты от демпинга зарубежной продукции. Дорожная карта развития биоэкономики пока охватывает два региона — Дальневосточный федеральный округ и Арктическую зону — с задачей реализовать в каждом из них не менее трех инвестиционных проектов до 2030 года. Министр сельского хозяйства Приморского края **Андрей Бронц** указал на **риск истощения редких эндемичных биоресурсов региона** из-за спроса со стороны зарубежных партнеров. Он отметил, что часть иностранных, в том числе, китайских компаний стремится вывозить сырье без создания перерабатывающих мощностей на территории региона и без финансирования научной составляющей проектов.

Член правления АО «Яндекс Рус» **Тигран Худавердян** связал суверенитет в области искусственного интеллекта прежде всего с наличием квалифицированных кадров, отметив, что российские вузы ежегодно выпускают около 500 специалистов по машинному обучению, востребованных на мировом рынке. Профильные образовательные программы существуют более 20 лет. Он назвал стоимость вычислительной инфраструктуры основным барьером для отрасли. Например, современный сервер обходится в среднем

в миллион долларов. Облачные решения снижают порог входа и повышают эффективность использования вычислительной техники до 10 раз. Также он высказался за сочетание собственных и открытых зарубежных моделей во избежание технологического отставания. Заместитель Председателя Правительства РФ — руководитель аппарата Правительства **Дмитрий Григоренко** заявил, что конкуренция в сфере искусственного интеллекта в настоящее время идет на уровне стран, а не отдельных моделей или компаний. Он противопоставил закрытую американскую модель предоставления сервисов открытой китайской модели распространения технологий и охарактеризовав принятый несколько месяцев назад российский закон о поддержке искусственного интеллекта как сбалансированный пример подхода к обеим моделям. По его словам, дополнительных мер поддержки или второго пакета поправок к закону в настоящее время не планируется, поскольку поддержка ради поддержки представляется спорным решением. Директор по развитию технологий искусственного интеллекта Т-Технологий **Алексей Шпильман** отметил, что **конкурентное преимущество российских разработчиков заключается не в фундаментальных моделях, где сохраняется существенный разрыв в вычислительных мощностях, а в прикладных инженерных решениях мирового уровня.** Он привел в пример разработку «Норникеля» Metal GPT, следующая версия которой, ориентированная на строительство промышленных объектов, самостоятельно предложила марку бетона, с которой эксперты первоначально не согласились. Суверенитет в области искусственного интеллекта он определил через способность страны создавать собственные решения, регулировать свою ИИ-повестку и обеспечивать вклад технологии в экономику, а не через результаты в отраслевых рейтингах.

Исполняющий обязанности заместителя генерального директора по информационным технологиям и информационной безопасности ПАО «Аэрофлот» **Денис Попов** рассказал о **применении моделей машинного обучения для построения безопасных маршрутов с учетом погодных условий,** формирования персонализированных предложений клиентам и прогнозирования технических неисправностей. Это позволяет заранее концентрировать ремонт и запчасти в базовых аэропортах вместо доставки в отдаленные точки. Он охарактеризовал такие технологии как инструмент усиления решений менеджмента, а не замену персонала. Директор по технологическим программам МФТИ **Алексей Пономарев** обозначил два конкурирующих запроса предприятий к науке: создание надстроечного слоя агентов и систем оркестрирования над существующими промышленными системами, требующее значительного времени даже при использовании готовых зарубежных решений, и запрос на гибкость проектирования. Он также отметил снижение спроса на специалистов традиционного программирования на фоне

роста дефицита кадров, погруженных в предметную область: техническую, фармацевтическую и смежные. При этом он прогнозирует необходимость масштабной переподготовки ИТ-специалистов. Главный управляющий директор ВЭБ.РФ **Святослав Шевалье** сообщил, что **до 90% организаций в мире не получили ожидаемого эффекта от внедрения искусственного интеллекта** из-за неготовности бизнес-процессов и персонала, и указал, что роботизация должна закрывать вакансии, которые не удастся заполнить людьми, а не заменять занятых сотрудников. При исторически минимальном уровне безработицы около 2% **дефицит рабочей силы в стране оценивается в 1,5–2 млн человек** с перспективой роста до 3 млн к 2030 году. В то время как национальная цель предполагает **увеличение плотности применения промышленных роботов до 145 на 10 тыс. человек** к 2030 году с нынешних 30–40. Профессор департамента компьютерно-интегрированных производственных систем Политехнического института **Константин Змеу** возразил, что роботизация не способна принципиально закрыть кадровый дефицит, поскольку один робот замещает в лучшем случае четыре-пять человек, тогда как дефицит в несколько миллионов работников требует нереалистичного количества единиц техники. Он охарактеризовал роботизацию как инструмент снижения напряженности на рынке труда, а не как ее решение. Генеральный директор АО «Московский автомобильный завод Москвич» **Елена Фролова** отметила, что российская промышленность находится на этапе индустрии 4.0, тогда как развитые страны переходят к индустрии 5.0, основанной на симбиозе человека и машины, для которого пока не созданы необходимые программные комплексы. По ее словам, часть операций, включая контроль качества окраски автомобилей при разных условиях освещения, по-прежнему требует участия человека, а дефицит кадров на производстве связан не с нехваткой людей как таковой, а со структурным смещением спроса в сторону специалистов, способных программировать и обслуживать роботизированные системы. Она также указала, что классический расчет экономической целесообразности замены труда роботами, основанный на сравнении затрат, более не является достаточным и должен дополняться оценкой полной производительности предприятия и его готовности к модернизации в сторону симбиоза с искусственным интеллектом. Она привела темпы автомобилизации Китая в качестве примера риска технологического отставания при задержке перехода к новой модели производства.

Жить и работать на Дальнем Востоке

На мероприятиях этого трека обсуждали потенциал культурного и научного наследия как ресурса экономического развития, демографическую политику макрорегиона и меры поддержки семей с детьми, а также подвели итоги первого десятилетия программы «Дальневосточный гектар» и задачи ее нового этапа.

Максим Древаль, генеральный директор Российского общества «Знание», указал на два условия превращения наследия в ресурс развития. Первое — знание и изучение наследия. Второе — упаковка этого знания в современные и понятные людям формы. В качестве примера он привел космическое наследие страны, которое в массовом сознании сводится к нескольким именам и событиям: первому спутнику, полету Гагарина, именам Королева и Циолковского. По его словам, наследие представляет собой набор знаний, историю и традицию, а передачу этого набора новым поколениям обеспечивает просвещение. Он сослался на исследование общества «Знание», по результатам которого одним из главных факторов, определяющих образ сильной страны в глазах россиян, респонденты назвали классическую литературу. Древаль сообщил, что по поручению Президента России общество возродило чтецкие программы, существовавшие в СССР, и что по стране открываются литературные клубы, где участники сами читают по ролям.

Старший вице-президент, директор департамента маркетинга и коммуникаций ПАО Сбербанк **Владислав Крейнин** высоко оценил интерес к идентичности территорий и назвал его основой для развития внутреннего туризма. Он привел пример курорта «Манжерок» на Алтае, где команда проекта работает с сохранившимися национальными легендами и переводит их в символы бренда. Так, легенда о белом марале стала частью детского парка курорта и его мерчандайзинга. Отдельное направление, по его словам, связано с алтайскими божествами, образы которых воплощаются в скульптурах.

Наталья Третьяк, генеральный директор Фонда развития научно-культурных связей «Вызов», обратила внимание на то, что в культурный код России наравне с литературой, музыкой, архитектурой и промыслами входит научная и инженерная культура. Она напомнила, что страна известна не только именами Пушкина, Толстого и Чайковского, но и таблицей Менделеева, учениями Сеченова и Павлова, а также трудами Циолковского. По ее словам, именно научное и культурное наследие определяет современный потенциал страны. В качестве примера она привела атомную отрасль, где фундаментальные исследования, начатые в XIX веке, а также школа Курчатова легли в основу

лидерства России в атомной энергетике. Третьяк сообщила, что «Росатом» присутствует примерно в 60 странах и обеспечивает около 90% зарубежных атомных электростанций. Она подчеркнула необходимость не только сохранять традицию, но и превращать идеи в технологии, а технологии — в достижения, и назвала современных ученых и инженеров героями времени. В подтверждение своих слов она сослалась на разработку победителя премии «Вызов» прошлого года в номинации «Инженерное решение», которая позволяет использовать атомное топливо примерно в 100 раз эффективнее прежнего.

На сессии «Демографическая политика Дальнего Востока: вызовы и перспективы до 2036 года» **Сергей Рыбальченко**, генеральный директор АНО «Институт научно-общественной экспертизы» и председатель комиссии по демографии, защите семьи, детей и традиционных семейных ценностей Общественной палаты России, напомнил, что на момент принятия Концепции демографической политики Дальнего Востока **до 2025 года семь из 11 регионов округа теряли от 10 до 15% населения**. В новой стратегии до 2030 года с перспективой до 2036 года, утвержденной в феврале этого года, главным принципом стало опережающее социально-демографическое развитие. Целевым ориентиром документа он назвал сохранение численности населения округа на уровне 7 млн 760 тыс. человек до 2036 года.

Григорий Смоляк, директор департамента социального развития Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, отметил, что округ остается **единственным в стране регионом, для которого принята отдельная стратегия демографического развития**. Он связал это с признанием демографической устойчивости макрорегиона с вопросом национальной безопасности. По его данным, **суммарный коэффициент рождаемости в округе превышает среднероссийский**, а доля третьих и последующих детей достигает 35%, что почти на четверть выше среднего показателя по стране. За последние два года число многодетных семей на Дальнем Востоке выросло на 24%. Смоляк перечислил пять направлений новой стратегии: сохранение инвестиционных предпочтений и развитие мастер-планов пяти дальневосточных городов с финансированием 3,6 трлн рублей, поддержку многодетных и неполных семей, развитие дошкольного образования и услуг по уходу за детьми до трех лет, повышение доступности медицинской помощи в отдаленных районах и развитие профессионального образования. План развития городов, по его словам, обеспечен финансированием на 60%, а положительно оценивают происходящие изменения 80% жителей дальневосточных городов.

В шести регионах Дальнего Востока уже созданы центры компетенций в сфере демографии, а Министерство труда и социальной защиты совместно

с РАНХиГС в этом году запускает образовательную программу для специалистов. **Ольга Баталина**, первый заместитель министра труда и социальной защиты, обратила внимание на то, что **разница между регионами страны с самым высоким и самым низким уровнем рождаемости трехкратная** при сопоставимых мерах поддержки. Это заставляет анализировать качество демографической политики на уровне отдельных территорий. Именно поэтому в новой стратегии впервые появился раздел о развитии макрорегионов. Среди приоритетов она назвала смягчение критериев нуждаемости для многодетных семей, региональный материнский капитал, который уже выплачивают Камчатский и Хабаровский края и Чукотский автономный округ, а также корпоративную демографическую политику. По федеральному «Корпоративному демографическому стандарту» единовременные выплаты работникам при рождении ребенка на сумму до 1 млн рублей освобождены от НДФЛ и страховых взносов. Такие выплаты в размере 1 млн рублей ввели пять компаний в ДФО из 207 по стране в целом. Она также напомнила о льготной ипотеке под 2% для ДФО и Арктики и привела региональные примеры — единовременную выплату 400 тыс. рублей на первоначальный взнос в Сахалинской области и субсидию до 1,6 млн рублей на жилье для студенческих семей в Забайкалье.

По статистике Забайкальский край занимает четвертое место в ДФО по суммарному коэффициенту рождаемости — 1,483 в 2025 году против среднероссийских 1,361. Губернатор региона **Александр Осипов** отметил постепенное снижение показателя, характерное почти для всех регионов. Он назвал главной причиной этого нехватку жилья, а эрозию ценностей, которая начинается со школы и школьных учебников. Осипов призвал расширить список регионов Дальнего Востока, где за третьего ребенка семьи получают 1 млн рублей на погашение ипотеки. Сейчас программа действует в Приморском и Камчатском краях, Хабаровском крае, Чукотском автономном округе, Амурской, Магаданской и Сахалинской областях, а также в Еврейской автономной области.

Ольга Чиркина, советник губернатора Приморского края, рассказала, что регион стал первой площадкой программы «1 миллион за третьего ребенка». В 2026 году 555 семей с двумя детьми получили из краевого бюджета по 1 млн рублей, а выплата для семей с тремя детьми поднялась до 1,5 млн рублей. По ее словам, семьи сталкиваются с ограничением лимита стоимости жилья по Дальневосточной и Арктической ипотеке, которое при рыночных ценах позволяет приобрести в новостройке не более 40 кв. метров, тогда как норматив для семьи с одним ребенком составляет 54 кв. метра. Она предложила **поднять лимит ипотеки до 12 млн рублей при покупке жилья площадью более 60 кв. метров** и установить лимит в 9 млн рублей для остальных случаев.

Базовая инфраструктура остается первостепенным фактором для жителей Дальнего Востока, особенно сельских территорий, уверен **Александр Панин**, директор центра геодемографии и пространственного развития МГУ имени М.В. Ломоносова. Он обратил внимание на очаговый характер расселения в округе и оценил долю пространственных факторов в демографическом сценарии в 60%. По его мнению, улучшение среды нужно понимать как сочетание физического пространства и репутации места, а демографам и урбанистам необходимо работать в тесном контакте.

Сергей Окладников, заместитель руководителя Росстата, представил демографический прогноз до 2046 года. Он отметил, что нынешний тренд на старение населения сменится трендом на омоложение только к концу 2060-х годов, при этом Дальний Восток вместе с Северным Кавказом остается макрорегионом с самым низким средним возрастом населения — до 40 лет. По его расчетам, доля старшего поколения в округе за 20 лет увеличится на 3,5 п.п. против более 5 п.п. в среднем по стране, а доля трудоспособного населения снизится менее чем на 1 п.п. **К 2046 году ДФО останется единственным макрорегионом, где доля трудоспособного населения не опустится ниже 60%.** Окладников не ожидает существенных изменений общей численности населения округа. Его доля в населении страны сохранится на уровне около 5,1%, а плотность населения останется на отметке 1 человек на 1 кв. км, что ниже среднероссийского показателя в 8 раз, но выше показателя Аляски в 2 раза. Он отметил естественную убыль населения на Дальнем Востоке за последние восемь лет и заявил, что к 2046 году она почти сойдет на нет, тогда как зоной риска останется миграционный отток.

Генеральный директор Фонда содействия изучению общественного мнения и председатель Общественного совета при Минтруде России **Константин Абрамов** привел данные ВЦИОМ о трех факторах, влияющих на положение семей в стране, включая Дальний Восток. Ими являются экономическая основа для закрепления населения, меры поддержки семей и создание комфортной среды для жизни. По его данным, выплату 1 млн рублей за третьего ребенка поддерживают 90% жителей ДФО, а узнаваемость программ «Дальневосточный гектар», «Земский доктор», «Дальневосточная ипотека» и «Земский учитель» превышает 70%. Он также отметил сдвиг желаемой модели семьи в сторону многодетности — с 2017 по 2025 год доля семей, которые в идеальных условиях хотели бы иметь четырех и более детей, выросла с 14 до 28%. При этом в реальных условиях за 2025 год выросло число семей с одним ребенком — с 18 до 21% — и с четырьмя и более детьми — с 10 до 13% — тогда как доля семей с двумя и тремя детьми сократилась.

Статс-секретарь — заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики **Антон Басанский** представил **программу «Дальневосточный гектар»** как механизм, который стал массовым, но остается незавершенным. Он отметил, что цифровые сервисы существенно упростили получение земли, тогда как освоение участка по-прежнему сложнее самого оформления. По его словам, государство смещает акцент с количества выданных гектаров на качество проектов — участки должны выделяться там, где есть инфраструктура, кооперация и доступ к отраслевым субсидиям. Басанский признал ошибки раннего этапа программы, когда земля выдавалась без учета инфраструктуры и реальных планов освоения. Он сообщил, что Минвостокразвития совместно с Росреестром готовит перевод системы «ФИС Дальний Восток» на Национальную систему пространственных данных для заблаговременного выявления ограничений участков. Басанский уточнил, что программа действует в 19 дальневосточных и арктических регионах, а доля переехавших из других регионов участников составляет около 7%, из чего следует, что программа изначально не задумывалась как инструмент миграции.

Николай Харитонов, председатель комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики, говорил о программе через личный опыт агронома и руководителя совхоза. Он подчеркнул, что бесплатный участок сам по себе не гарантирует результата, поскольку человеку требуются техника, кредитование, сбыт и понятная экономика проекта. Харитонов положительно оценил **участие в программе около 180 тыс. человек**, но призвал улучшить финансовые инструменты для них — доступное кредитование, залоговые механизмы, гарантии для начинающих хозяйств и техническое оснащение. Он обратил внимание на случаи, когда участникам доставались неудобные для освоения территории — с захоронениями, оврагами или без инфраструктуры, призвав превращать практические проблемы получателей гектаров в поправки к законодательству. По его мнению, эффективность программы должна измеряться не количеством выданных участков, а тем, остаются ли люди на территории и растут ли их семьи.

Аудитор Счетной палаты России **Наталья Трунова** предложила оценивать программу по ее результативности для государства и регионов, а не по числу выданных участков. Она отметила необходимость через десять лет работы программы проверить, что происходит с построенным жильем, остаются ли семьи на участках и как программа влияет на рождаемость, занятость, миграцию и налоговую базу регионов. По ее словам, такая проверка особенно важна в условиях демографического дефицита на Дальнем Востоке.

События и заявления

Первый Заместитель Председателя Правительства РФ **Денис Мантуров** разъяснил механизм временного управления объектами критической инфраструктуры, введенный Указом Президента России от 24 августа. Собственникам, которые не принимают или несвоевременно принимают меры по обеспечению безопасности объектов, нарушают действующие нормативные требования либо отказываются от их восстановления, может быть назначено временное управление. Решение о его завершении, как и о введении, будет приниматься на высоком уровне после достижения целей безопасности или восстановлению объекта. По словам Мантурова, мера применяется к предприятиям, которые сознательно и неоднократно саботируют решения профильных структур, тогда как готовность собственника к сотрудничеству снимает необходимость ее применения.

Около 10% мощностей российских нефтеперерабатывающих заводов сейчас находятся на ремонте, сообщил Заместитель Председателя Правительства РФ **Александр Новак**, отметив, что предприятия ведут восстановительные работы в ускоренном режиме и заинтересованы в возврате мощностей в эксплуатацию раньше плановых сроков.

Заместитель Министра промышленности и торговли **Роман Чекушов** допустил распространение мер поддержки, введенных Правительством РФ для пострадавших от атак беспилотников селлеров Wildberries (рассрочка уплаты налогов, мораторий на налоговые проверки), на другие компании отрасли, включая пострадавший от аналогичных атак Ozon. По его словам, для этого Ozon предстоит завершить оценку ущерба, после чего министерство готово инициировать соответствующее обращение в правительство.

Проект газопровода «Сила Сибири 2» продолжит развитие под названием «Сила Байкала», сообщил Министр энергетики РФ **Сергей Цивилев** на заседании профильной комиссии Госсовета. По его словам, потребность Дальнего Востока в газе, оцениваемая в этом году в 9–10 млрд куб. м, а к 2035 году вырастет до 34 млрд куб. м, что потребует поиска баланса между внутренним потреблением и экспортными обязательствами «Газпрома».

Дефицит средств и уровень ключевой ставки в ближайшие полгода станут определяющими факторами устойчивости бизнеса, полагает глава Торгово-промышленной палаты России **Сергей Катырин**. По его оценке, малый бизнес и индивидуальные предприниматели уже сталкиваются

с острой нехваткой оборотных средств. При этом государство идет навстречу переносом сроков уплаты налогов и страховых взносов, тогда как главным препятствием для новых инвестиций остается ключевая ставка. Катырин выразил надежду на ее снижение к концу года до 10–12%. Он также обратил внимание на противоречие между заявлениями Банка России о дефиците кадров и практикой сокращений, которые уже начались в сегментах с неквалифицированным трудом, в частности, в сельском хозяйстве и строительстве. В ближайшие пять лет, по его словам, потребуется заместить около 11 млн рабочих мест в связи с выходом сотрудников на пенсию. Полностью закрыть этот дефицит за счет молодежи не удастся.

Минэкономразвития повысило прогноз роста ВВП России в 2026 году до 0,6% с апрельских 0,4%, сообщил Министр экономического развития **Максим Решетников**. По его словам, точность прогноза в десятых долях процента менее значима, чем понимание потенциала роста экономики на 2027–2029 годы, усилением которого Правительство РФ намерено заниматься в первую очередь. Текущее охлаждение экономики Министр назвал естественным этапом экономического цикла, ставшим следствием предыдущего периода бурного роста и последующей концентрации усилий на снижении инфляции, что привело к сжатию кредита и повышению процентных ставок. Решетников отметил сохраняющийся дефицит рабочей силы: несмотря на снижение загрузки ряда предприятий, работодатели избегают высвобождения персонала, опасаясь потери сформированных коллективов. Уточненный макропрогноз на 2026–2029 годы министерство представит в сентябре. Решетников также отметил изменение структуры следующего инвестиционного цикла в России. Если ранее основной поток инвестиций был направлен в нефтегазовую промышленность, то теперь приоритетными направлениями становятся самолетостроение, судостроение и производство телекоммуникационного оборудования, пояснил он.

Ключевая ставка по итогам сентябрьского заседания Банка России, по прогнозу главы комитета Госдумы по финансовому рынку **Анатолия Аксакова**, сохранится на уровне 14% годовых с учетом текущих проинфляционных рисков. Отдельно он допустил снижение на 0,25 п.п. Аксаков также сообщил, что введение налога на сверхприбыль банков в Госдуме не обсуждается, поскольку эта прибыль служит источником капитализации и наращивания кредитования экономики.

Приватизационная тема спикеров Минфина на форуме коснулась нескольких активов. Заместитель министра финансов **Алексей Моисеев** подтвердил намерение ведомства до конца года продать госпакет «Новороссийского морского торгового порта» (20%) единым блоком без размещения акций

на рынке при условии планового завершения оценочных мероприятий. Говоря о продаже госпакета «Аэрофлота» (23,76%) в рамках SPO, Моисеев заявил об отсутствии задачи реализовать бумаги любой ценой. Наряду с акциями Росимущества к продаже готовятся бумаги с баланса ФНБ, и итоговая цена будет учитывать стоимость их приобретения фондом. Продажу госпакета аэропорта «Шереметьево» (30,43%) в Минфине рассчитывают провести ближе к концу года, после получения отчетности компании за первое полугодие и завершения корпоративных процедур.

Моисеев сообщил о планах включить криптовалюту в периметр мониторинга, предусмотренного Указом Президента России о репатриации и продаже валютной выручки экспортерами. Нулевой норматив обязательной продажи, по его оценке, работает эффективно, и распространение мониторинга на криптовалюту стало бы логичным шагом на фоне развития соответствующего законодательства. Возвращаться к ненулевым нормативам обязательной продажи валютной выручки в Минфине пока необходимости не видят, оценивая ситуацию на валютном рынке как стабильную. Отдельно замминистра сообщил, что Минфин сохраняет в бюджетном лимите Гохрана на 2026 год 50 млрд рублей для возможной закупки алмазов у «АЛРОСА» в целях поддержки компании на фоне кризиса на алмазном рынке. В то же время министерство по-прежнему отдает предпочтение закупке золота как более ликвидного актива, а целесообразность крупной закупки алмазов ставится под вопрос на фоне признаков восстановления рынка, включая рост спроса даже на мелкие камни.

Ущерб от онлайн-мошенничества в России за первые семь месяцев 2026 года снизился на 21% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщил Заместитель Председателя Правительства РФ — руководитель аппарата Правительства **Дмитрий Григоренко**. По его словам, снижению показателя способствовали принятие второго пакета мер по борьбе с онлайн-преступностью и работа оперативного штаба по борьбе с мошенниками.

Заместитель министра иностранных дел РФ **Александр Грушко** связал отказ европейских стран от российского газа с деиндустриализацией и ростом безработицы на континенте, отметив, что издержки этого решения ложатся на население.

Председатель наблюдательного совета сербской компании «Сербиягаз» **Александар Вулин** посетит Владивосток 3–4 сентября для участия в форуме и проведет встречу с Заместитель Председателя Правительства РФ **Александром Новаком**, сообщила пресс-служба Вулина. В повестке сербской делегации

также значится участие в пленарном заседании форума с участием Президента России Владимира Путина. Контракт на поставки российского газа Белграду, срок действия которого истекал 30 июня, был продлен на три месяца, сообщила ранее министр горнодобывающей промышленности и энергетики Сербии **Дубравка Джедович-Ханданович**. По ее словам, стороны рассчитывают продлить соглашение до конца текущего года, а поставкам российского газа в Сербию, по оценке главы «Сербиягаза» Душана Баятовича, ничего не будет угрожать как минимум до начала 2028 года.

Официальный представитель МИД РФ **Мария Захарова**, выступая на сессии «Цифровой суверенитет глобального Юга: новые возможности партнерства», указала на необходимость создания странами собственных цифровых, коммуникационных и информационных систем во избежание технологической зависимости от более развитых государств. По ее словам, безвозмездное предоставление таких систем нередко впоследствии оборачивается платными обновлениями и утратой контроля над данными.

Вся инфраструктура необходимая для расчетов между Россией и Индией выстроена и работает, проблем с платежами сейчас нет, заявил управляющий филиалом Сбербанка в Индии **Иван Носов**.

«Проблем в расчетах между Россией и Индией не существует. Более того, сейчас я уже готов сказать, что это один из самых надежных и лучших выстроенных механизмов с точки зрения расчетов России с другими странами. У нас более 90% платежей из России в Индию проходят за 10 минут в любой индийский банк, и, по-моему, больше 50% или 60% проходит за одну минуту. Из Индии платежи сейчас проходят за часы (...) Пару-тройку лет назад мы говорили про дни, про то, как мы, в принципе, проводим эти платежи, возможно ли это», — цитирует Носова «Интерфакс».

Спецпредставитель «Росатома» по развитию Арктики **Владимир Панов** заявил об усилении международной конкуренции в регионе за углеводороды, редкоземельные металлы и транспортные маршруты на фоне неурегулированных споров о разделе континентального шельфа. Конкурентными преимуществами России он назвал протяженность арктического побережья и атомный ледокольный флот, насчитывающий восемь действующих ледоколов при четырех строящихся.

Дефицита красной икры в России не будет, несмотря на отставание лососевой путины этого года от прогнозов ученых, заявил президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников **Герман Зверев**. По его оценке, объем

производимой в этом году икры в пять-шесть раз превышает показатели худших пугин 70–80-х годов прошлого века и примерно в 1,5 раза — показатели лучших периодов тех лет.

Глава Росрыболовства **Илья Шестаков** оценил поставки российской рыбной продукции в Европу более чем в 200 млн долларов США, назвав европейский рынок значимым, но не критичным для отечественных поставщиков. В случае введения ограничений экспортные объемы могут быть перенаправлены в другие страны из числа более 90 государств, куда уже поставляется российская рыба.

Продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России в 2026 и 2027 годах останутся на уровне 2025 года, в пределах 1,4–1,45 млн единиц, спрогнозировал вице-президент «АвтоВАЗа» **Сергей Громак**.

ПАО «Ил» планирует в 2028 году выпустить шесть самолетов Ил-114-300, а к 2031 году выйти на производство 12 машин в год, сообщил управляющий директор компании **Даниил Бренерман**. По его словам, после 2028 года объем выпуска будет расти до девяти самолетов в год, а затем до 12. Итоговые объемы производства, уточнил Бренерман, будут зависеть от объема заказов авиакомпаний, которые уже поступают.

Нелегальный оборот маркируемых товаров в системе «Честный знак» за пять лет сократился почти вдвое, с 26% до 9%, сообщил заместитель генерального директора Центра развития перспективных технологий **Реваз Юсупов**. По его данным, система объединяет 1,1 млн компаний из 52 отраслей и интегрирована с 27 органами государственной власти. С ее помощью выявлено 3,7 млрд небезопасных и некачественных товаров в магазинах.

Выдачи рыночной ипотеки в России по итогам 2026 года приблизятся к 2,4 трлн рублей, что превысит показатель 2025 года в 2,5 раза, спрогнозировал заместитель руководителя блока розничного бизнеса ВТБ **Роман Шаехов**. Продажи по госпрограммам, по его оценке, напротив, снизятся до около 2,8 трлн рублей против почти 3,5 трлн рублей в 2025 году. Это связано с усилением их социальной направленности. Во втором полугодии ВТБ прогнозирует выдачи рыночной ипотеки на уровне 1,6 трлн рублей, вдвое выше результата первого полугодия и в 2,3 раза выше показателя второго полугодия 2025 года. Средняя ставка по рыночным ипотечным программам российских банков на конец июля составила 19,4% годовых. Показатель снизился на 1 п.п. с начала года, что возвращает на рынок заемщиков, ранее откладывавших покупку жилья. По прогнозу Шаехова, ипотечный сегмент в 2026 году вырастет на 16%, а рыночные выдачи во втором полугодии

уже составляют половину всех сделок, что свидетельствует о структурной перестройке рынка, а не только о компенсации снижения господдержки.

Дальний Восток лидирует в России по объему энергопроектов, который превышает 4,3 трлн рублей, сообщил старший вице-президент банка ВТБ **Дмитрий Средин**. Спрос на новую генерацию, по его словам, обеспечат промышленные предприятия, которые будут запущены в ближайшие годы, а также добыча меди, платиноидов и цветных металлов, газохимия, а также портовая и приграничная с Китаем инфраструктура.

Устойчивый спрос на продукцию нового производственного и логистического каркаса Дальнего Востока ВТБ предлагает обеспечивать через механизм компенсационных сделок, рассказал Средин. В рамках такой схемы иностранный партнер предоставляет капитал, оборудование, технологии или EPC-подряд, а возврат вложений обеспечивается долгосрочными поставками продукции проекта. По его словам, механизм закрывает две задачи: перенос технологий в Россию и гарантированный сбыт продукции на 5–15 лет вперед. При этом добавленная стоимость остается в стране. Отдельным фактором реализации проектов Средин назвал наличие инфраструктуры — дорог, портов и энергосетей, которые определяют скорость и объем новых промышленных производств. Долгосрочный риск таких вложений делится между государством и инвестором в рамках государственно-частного партнерства, а объем капитальных затрат по проектам с участием ВТБ уже превышает 3 трлн рублей. На Дальнем Востоке в части государственно-частного партнерства ставка делается на механизм «Дальневосточной концессии», уточнил Средин.

Московский кредитный банк и Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики подписали соглашение о совместном финансировании инвестиционных проектов региона, в приоритете которых — мастер-планы дальневосточных городов, развитие Северного морского пути, освоение острова Большой Уссурийский, международные транспортные коридоры и федеральный проект «5 морей и озеро Байкал». Дальневосточным компаниям в рамках соглашения станут доступны услуги по структурированию сложных сделок, обслуживанию внешнеторговых контрактов, лизингу и факторингу.

Московский кредитный банк и Государственная транспортная лизинговая компания заключили на форуме кредитный договор на 10 млрд рублей. Банк будет предоставлять ГТЛК транши для финансирования лизинговых контрактов, говорится в сообщении МКБ. Средства направят на обновление пассажирского и грузового транспортного парка российских перевозчиков в железнодорожной, авиационной и морской отраслях, уточнил представитель банка.

Власти Якутии планируют заключить в рамках форума 28 соглашений на сумму около 180 млрд рублей, сообщил глава республики **Айсен Николаев**. По его словам, это почти вдвое больше показателя прошлого года. Николаев отметил переход региона к новому инвестиционному циклу. За предыдущие годы в Якутии были созданы мощности в золотодобыче, угледобыче, нефте- и газодобыче, увеличена мощность энергетики, а теперь приоритетом становится строительство новых транспортных коридоров, в том числе встраивание республики в Северный морской путь и Трансарктический транспортный коридор. Он также рассказал о прорабатываемом проекте транзита грузов из северных регионов Китая через Амурскую область и Якутию до порта Найба, который станет точкой входа китайской продукции на Северный морской путь. По оценке Николаева, реализация проекта позволит загрузить СМП и укрепит позиции России как транзитного государства для китайских товаров. Ранее глава Минэкономразвития Максим Решетников заявил, что темпы роста инвестиций на Дальнем Востоке вдвое опережают средние показатели по России и за пять лет составили более 70%.

АО «Глонасс» и Шэньчжэньский институт планирования и проектирования городского транспорта (SUTPC) подписали на форуме меморандум о сотрудничестве в развитии низковысотной экономики. Стороны намерены совместно развивать инфраструктуру и цифровые системы управления беспилотным воздушным движением, в основу которых может лечь искусственный интеллект. Технология, по словам генерального директора SUTPC по России и Центральной Азии Ян Шуая, позволит в режиме реального времени распределять воздушное пространство между пользователями, формировать маршруты, выявлять потенциальные конфликты и прогнозировать риски.

ВТБ расширил сервис оплаты по QR-коду на Индонезию и Филиппины, сообщил заместитель президента — председателя правления банка **Георгий Горшков**. Ранее сервис заработал во Вьетнаме, Китае и Таиланде, а также в Аргентине, Бразилии, Египте, Киргизии и Таджикистане. С начала года клиенты банка провели за рубежом свыше 1 млн операций по QR-кодам на сумму более 3,5 млрд рублей при среднем чеке свыше 3 тыс. рублей.

Транспортная группа **FESCO** планирует к 2030 году увеличить контейнерный флот втрое, с нынешних около 50 тыс. контейнеров до 150–160 тыс., сообщил генеральный директор компании Петр Иванов. По его словам, компания сохраняет фокус на контейнерных перевозках, не рассматривая на данном этапе пополнение флота балкерами, зерновозами или рефрижераторами.

Чистая прибыль головной компании группы — **ПАО «Дальневосточное морское пароходство»** — по итогам первого полугодия по МСФО составила 36 млн рублей, что на 95% ниже показателя годом ранее. Выручка компании выросла на 5%, до 93,07 млрд рублей, тогда как EBITDA сократилась на 34%, до 13,12 млрд рублей, а рентабельность по EBITDA снизилась до 14,2%. Чистый долг ДВМП на 30 июня составил 18,42 млрд рублей и снизился на 17% относительно конца 2025 года, соотношение долга к EBITDA сложилось на уровне 0,9х. С 4 августа FESCO приостановила прием новых заявок на отправки через акваторию Черного моря на фоне рисков, связанных с гибелью судна «Янина» в результате атаки морских дронов ВСУ 1 августа. Весь экипаж судна из 17 человек был спасен.